



Oertig GmbH
Oberfeld 2
8733 Eschenbach
Handy 079 406 27 66
Fax 055 282 43 73
oertig.landesprodukte@bluewin.ch
www.oertigtransporte.ch

Oertig GmbH - kurz und bündig

Anfangs der 60er Jahre erkannte Gottfried Oertig, dass die hiesigen Bauern sich untereinander nicht mit genügend Stroh und Heu versorgen konnten. So nahm er dies in die Hand und begann mit einem Kollegen, der einen Traktor und Anhänger hatte, die ersten Lose-Transporte zu tätigen. Damals hatte noch kaum jemand eine Ballenpresse und alleine wäre diese Arbeit nicht auszuführen gewesen. Als die Arbeit, immer mehr auch Holztransporte, stark zunahm, leistete sich Gottfried bereits Ende seines ersten Geschäftsjahres einen eigenen Traktor, den „Bührer Industrie“ sowie zwei Anhänger. Durch diese Investition konnten die Transporte stark ausgedehnt und die Strecken für die Strohlieferung ab Schaffhausen und dem angrenzenden Deutschland um einiges schneller und rentabler ausgeführt werden.

Als Nachfrage und Erfolg immer grösser wurden, wagte Gottfried Oertig den Schritt und gab den Bauernbetrieb seines Vaters auf, um sich fortan dem Handel zu widmen.

1996 durfte sich Oertig Senior pensionieren lassen und übergab die Geschäfte Ruedi Oertig, der den Handel seines Vaters weiterführt.

Ruedi Oertig merkte bald, dass die Möglichkeiten noch lange nicht ausgeschöpft sind und schaffte sich neben dem Traktor den ersten Lastenzug an, um die Kundschaft mit grösseren Volumen und kürzeren Transportzeiten noch besser bedienen zu können. Auch baute Ruedi das Transportgeschäft so weit aus, dass heute nebst den Landwirten auch Zimmereien, Baugeschäfte und Gartenbau zu seiner Stammkundschaft gehören.

Die Einzelfirma wurde im Jahr 2009 in die Oertig GmbH umgewandelt, die heute über einen Fuhrpark von drei kompletten Lastenzügen, 60 Wechselbrücken, einem Kranaufbau und einem Sattelzug verfügt.



Traktor und zwei Einachsanhänger mit Luftdruck-Bremse, Nutzlast je 7t.

Der Traktor "Bührer Industrie" leistet 120PS und weist eine Spitzengeschwindigkeit von 60km/h auf, was für damalige Verhältnisse beinahe überdimensioniert war. Heute leistet der Traktor gute Rangier-Dienste auf dem Betriebsgelände.

Technische Daten

Auch wenn wir mit dem Liefern und Organisieren von Landwirtschaftlichen Produkten „gross“ geworden sind, bieten wir mittlerweile fast alles an, was mit Transport zu tun hat. Die Spannweite reicht vom kleinen Lieferdienst per 3.5t-Lieferwagen bis zum 40t-Transport mit Ausnahmegewilligung, z.B. Überbreite (3m und mehr) oder Überhang hinten mit bis zu 8m. Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen einen Grossteil unserer Möglichkeiten vor.

Fuhrpark	1	MAN TGX 18.480 2-Achs-Zugmaschine mit Allradzuschaltung (Hydrodrive)
	1	Doll Sattelaufleger, 3 Lenkachsen, mit Tiefgangbrücke bis 23.8m Ladegut
	3	Volvo FH12 3-Achs, 480 – 520PS
	2	Anhänger 2-Achs mit Wechselbrücken-Aufbau für 2.8m Ladehöhe
	2	Jumboanhänger 2-Achs mit 3m Ladehöhe
	60	Wechselbrücken; 10x Jumbo, 1x mit Rampe, 1x mit Kran, 1x mit Blache
	1	Lieferwagen Renault Maxity, 3.5t
	1	Traktor „Bührer Industrie“, für Rangierarbeiten

Kapazitäten (Gewicht)	LKW-Nutzlast 14'000kg
	LKW mit Kran Nutzlast 7'200kg
	Anhänger Nutzlast (Jumbo) 14'000kg
	Anhänger mit Wechselaufbau Nutzlast 13'000kg
	Nutzlast des Anhängerzuges bis 25'000kg
	Nutzlast des Sattelzuges bis 20'000kg
	Transporte mit Ganzjahresbewilligung für 3m Breite, 6m Überhang (hinten) Lieferwagen, Nutzlast 1'350kg



Fahrzeugflotte

Kranarbeiten



Der Palfinger-Kran, Modell PK 29002 G, ist sehr vielseitig und kann neben einer Seilwinde mit diversen anderen Arbeitsgeräten ausgestattet werden.
z.B. Schalengreifer, Stein-/Holzzange (drehbar)



Kran mit Schalengreifer für Erdbewegungen.



Holz-/Steinzange, Schalengreifer



Front- oder Heckbetrieb, für mehr Reichweite.
(Hydraulisch 21,2m)



Baumaschinentaxi

Mit dem „Baumaschinentaxi“ erweitern wir unser Sortiment und bieten eine sehr flexible und kostengünstige Dienstleistung an. Fahrzeuge und Geräte bis 13 Tonnen (auf Solofahrzeug) können so schnell und effizient von einem Ort zum anderen transportiert werden.

Maximal-Masse der Ladung, bei Normalbetrieb:

Höhe	2.80m
Breite	2.55m
Länge	7.10m



«Baumaschinen-Taxi», bis 13t Nutzlast.



Bequemes Beladen über die Auffahrrampe mit variabler Spurbreite.

Baumaschinen-Transport mit Sattelaufleger



Sattelschlepper mit leichter Auffahrrampe, Nutzlast bis 20'000kg.



Flexible Lösung mit demontierbarer Auffahrrampe.

Wechselbrücken

Durch unser Wechselbrücken-System können wir sehr flexibel auf Ihre Wünsche eingehen. Dank unserer langjährigen Erfahrung haben wir bestimmt auch eine geeignete Lösung für Ihr Transport-Anliegen.

Beladen und Entladen der Brücke nach Ihrer Zeitvorgabe: Sie geben das Arbeitstempo vor und wir platzieren Ihnen die Brücke jeweils an den gewünschten Ort. Somit werden die Transportkosten zu Ihrem Vorteil klein gehalten.



Wechselbrücken mit Staplertaschen.

Brücken-Typus

- Wechselbrücke mit Mittelstützen und Staplertaschen
- Wechselbrücke mit Seitenläden (Jumbo WB)
- Wechselbrücke mit Kran, Front- oder Heck-Betrieb
- Wechselbrücke mit Blachenverdeck, (2.60m Innenhöhe)



Wechselbrücke mit Staplertaschen.

Wechselbrücken-System



Verschluss „PDF-System“.



LKW-Komposition ohne Wechselbrücken.



3-Achs-Volvo mit Wechselbrücke für variables Transportgut (Bild: Wandelemente für MFH).



Überbreite (4.1m) mit Polizeibegleitung.



Schnelles Entladen mit Baustellenkran.

Sattelschlepper



Sattelschlepper, beladen mit Wechselpritsche und Wandelementen.



6,5m-Auszug und Hubzylinder für WB-Aufnahme.



Verladerampe und «Langgut-Abstützung».



Flexibles Transportmittel, für fast alle Kunden-Wünsche.

Wechselbrücken beladen

Elementlänge in Meter	Überhang vorne in Meter	Überhang hinten in Meter	Länge Wechselbrücke in Meter
8.00	0.00	0.55	7.45
9.00	0.50	1.05	7.45
10.00	0.50	2.05	7.45
11.00	1.00	2.55	7.45
12.00	1.50	3.05	7.45
13.00	2.50	3.05	7.45
14.00	3.00	3.05	7.45
15.00	3.50	3.05	7.45

Diese Elementlängen können bis zu einer maximalen Höhe von 2.80 Metern mit dem Motorwagen des Lastwagens transportiert werden.

Elemente ab 12.00 Metern müssen mit dem Sattelschlepper befördert werden.

PALFINGER

Modell *Model* Type
PK 29002
PK 2900Z G

Traglastdiagramm
Lifting capacity diagram
Diagramme de capacite

DTS407SHA/04

Kapitel *Chapter* Chapitre

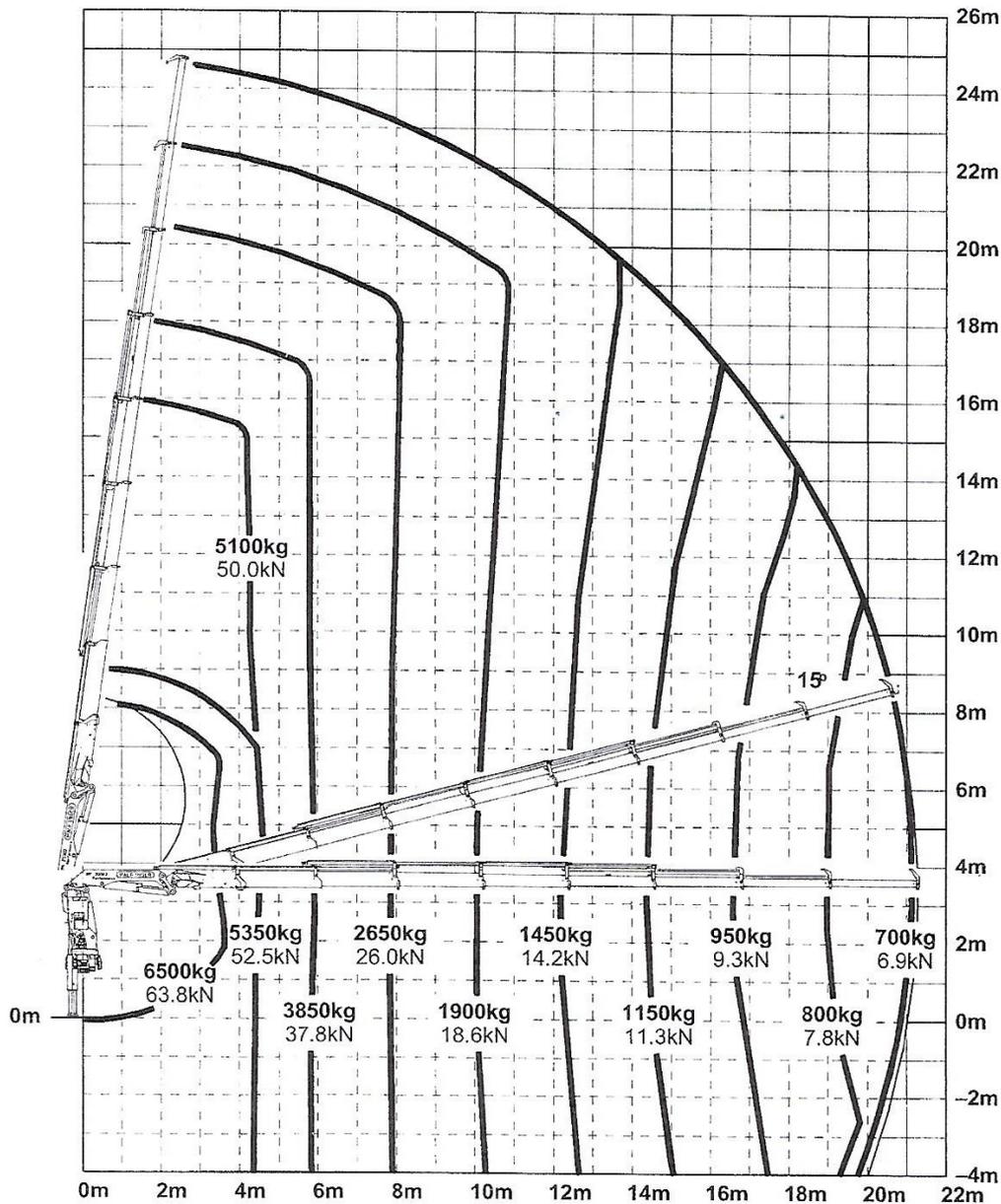
0700

Seite *Page* Page

07/2010

Ausgabe *Edition* Edition

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Subject to change, production tolerances have to be taken into account!
 Sous réserve de modifications de conception. Les tolérances relatives à la technique de production doivent être prises en considération



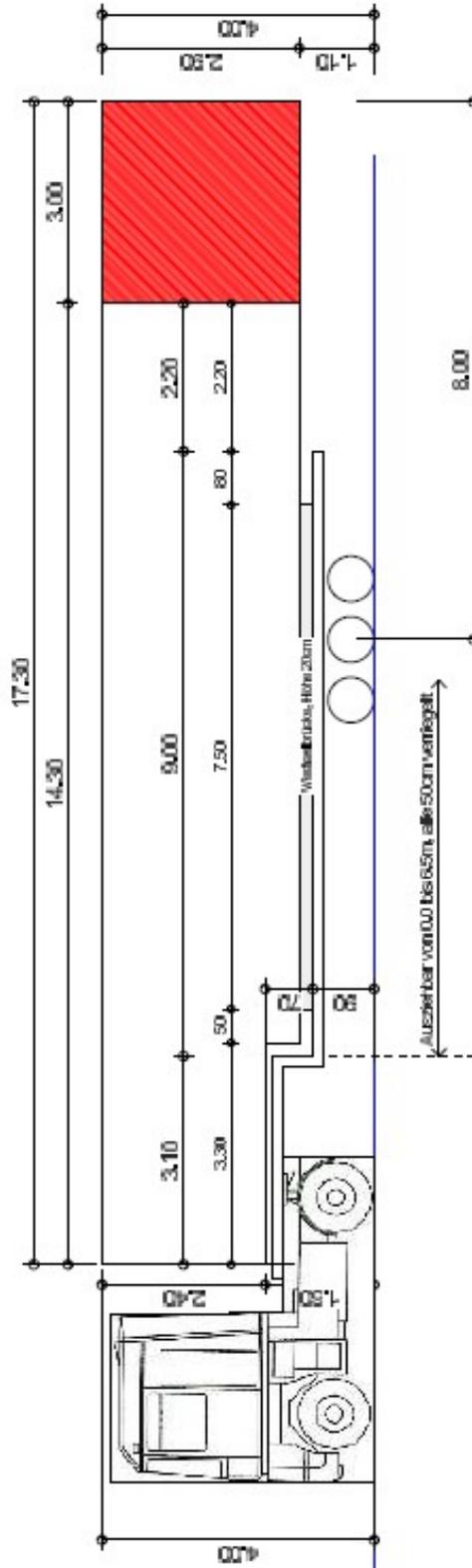
Krananstellung symbolisch, Angaben bei 20° Hauptarmstellung & Lastarm horizontal
 Symbolic crane figure, indications at 20° main boom position & load arm in horizontal position
 Représentation symbolique de la grue, indication avec angle de premier bras 20° et extensions an position horizontale

Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt DTKBW0000-04.0100
 For Rope winch load capacity refer to page DTKBW0000-04.0100
 Charges autorisées pour le treuil, voir DTKBW0000-04.0100

Einstufung: HC1 HD4/B3 nach EN12999
 Classification: HC1 HD4/B3 in EN12999
 Classement: HC1 HD4/B3 en mesure EN12999

LKW 2-Achsig mit Auflieger 3-Achsig

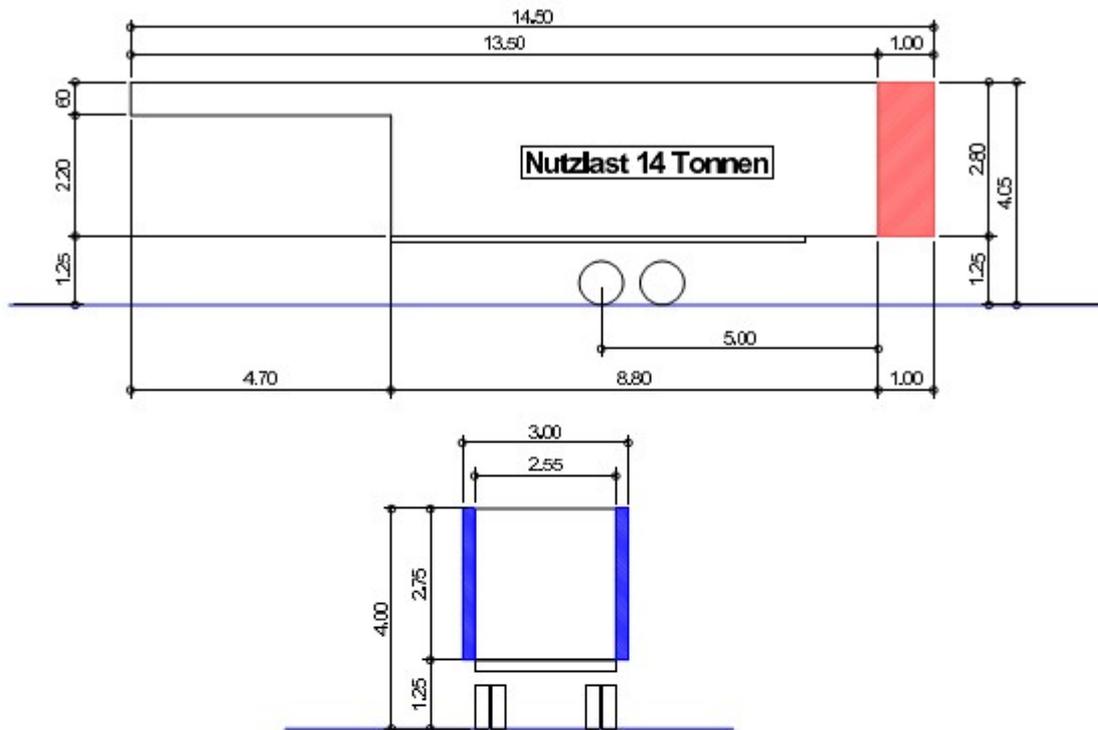
Masse für Ladegut
max. Transportlänge = 23.80m



Sonderbewilligung 8.0m Überhang
Sonderbewilligung 3.0m Breite

LKW 3-Achsig

Masse für Ladegut

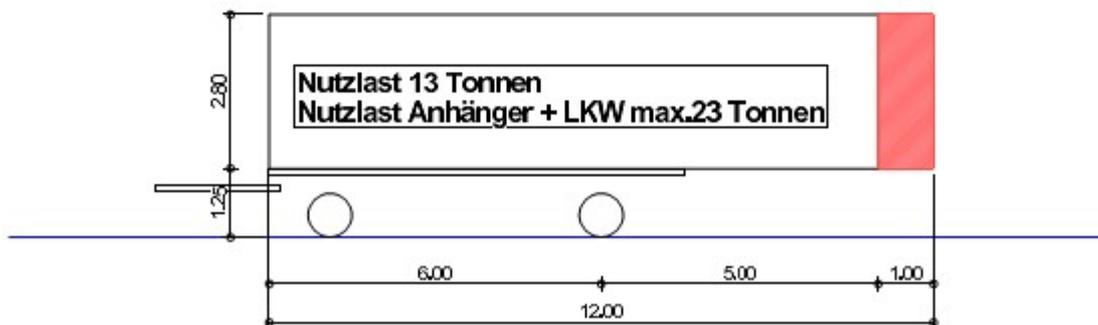


Sonderbewilligung 6.0m Überhang

Sonderbewilligung 3.0m Breite

Anhänger 2-Achsig

Masse für Ladegut



Sonderbewilligung 6.0m Überhang

Sonderbewilligung 3.0m Breite